



Chronik des Militär — Motorfahrer Vereins Luzern

von 1933 bis 1983

Vereins-Chronik 1933.....1982

Vorwort:

Unser Verein hat viele erinnerungswerte Vorkommnisse und Ereignisse erlebt, die würdig wären, einen Platz in unserer Chronik zu finden. Wenn aber „nur“ eigentliche Marksteine unserer Vereinsgeschichte, wichtige Entscheide und gesellschaftliche Ereignisse, und keine Anlässe des normalen Vereinsjahres-Programmes wie Generalversammlung, Lastwagentrainingskurse, Fahrdienste, Spezial-Kurse mit Fahrzeugen, Theorie-Kurse, Schiessveranstaltungen, Teilnahme an auswärtigen Motor-Wehrsport-Konkurrenzen, Lottos usw. nachfolgend aufgeführt sind, so deshalb, um „Wichtiges“ nicht in „Alltäglichen“ untergehen zu lassen, und um nicht eine allzulange, unübersichtliche Aufzählung von Veranstaltungen zu erhalten.

Um die Vereinsgeschichte möglichst authentisch wiedergeben zu können, wurde fast ausschliesslich von Vereinsakten ausgegangen. Leider sind solche Akten für gewisse Jahre nur unvollständig oder überhaupt nicht vorhanden, so dass unsere Chronik einige Lücken aufweist.

Trotzdem, so hoffen wir, ist es gelungen, die ersten 50 Jahre unseres Vereines in informativer Weise charakterisiert zu haben.

Vor der Gründung:

Als 1930 in Genf die erste Militär-Motorfahrer-Vereinigung (Association des Automobilistes Militaires Genève AAMG) gegründet wurde, befasste sich unsere späteren Gründermitglieder Rudolf Buholzer und Walter Troxler mit dem Gedanken, ebenfalls eine solche Vereinigung in der Zentralschweiz aufzubauen. Erste Korrespondenzen mit der Genfer Vereinigung brachten verschiedene interessante Anregungen und die Überzeugung, auf dem richtigen Weg zu sein.

Im Oktober 1932 fand die erste Zusammenkunft des Gründungskomitees mit folgender Zusammensetzung statt: Josef Arnet, Othmar Binzegger, Rudolf Buholzer, Otto Langenegger und Walter Troxler. Überzeugt von der baldigen Gründung ging es nun darum, weitere Mitglieder für die neue Vereinigung zu gewinnen. Gelegenheit dazu bot sich anlässlich des Wiederholungskurses 1933 der Luzerner Batterie „Schw Mot Kann Bttr 12“, sowie durch Kontaktnahme mit dem kantonalen Militär-Departement und dem Sektionschef von Luzern, um an die Adressen der im Kanton wohnhaften Motorfahrer zu erfahren.

12. Okt 1933

Gründung des Militär-Motorfahrer-Verbandes der Zentralschweiz MMVZ, mit dem Ziel, die Kenntnisse im Motorwagendienst durch Kurse, Vorträge und Besichtigungen zu erweitern und die Kameradschaft durch gesellschaftliche Anlässe zu vertiefen.

Auszug aus dem Protokoll der Gründungsversammlung:

„Unter der Teilnahme von
Motf Binzegger Othmar
Buholzer Rudolf
Langenegger Otto
Troxler Walter

Wurde am 12.Okt. 1933 im Goldenen Löwen in Luzern die Gründung eines Motorfahrer-Verbandes der Zentralschweiz beschlossen. Als erste Versammlung wurde der 19. Okt. 1933 angesetzt.“

19.Okt.

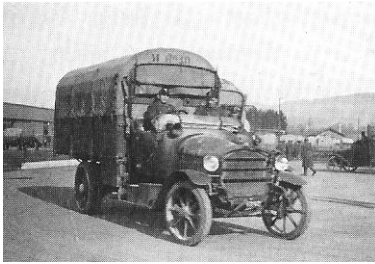
- Wahl des ersten Vorstandes:
Präsident: Binzegger Othmar
Aktuar: Buholzer Rudolf
Kassier: Arnet Josef
- Beratung der Statuten
- Der Besuch der monatlichen Versammlung wird obligatorisch erklärt, Nichterscheinen ohne Entschuldigung soll mit einer Busse von Fr. 1.50 bestraft werden

26. Okt.

- Vortrag über den Motorwagendienst
- Statutenanpassungen
- „Motorwägeler-Vater“ Oberst Ernst Ruf aus Thun wird zum ersten Ehrenmitglied gewählt

10. Dez.

- Inkraft setzten der bereinigten Statuten für die ersten 2 Jahre
- Bestätigung des bisherigen Vorstandes und Erweiterung um 2 Mitglieder
- Der Vorschlag, sich für Fr. 100.– als Ehrenmitglied einkaufen zu können, wurde nach reger Diskussion verworfen



Berna 1922 mit

Motf Buholzer Rudolf

Motf Troxler Walter

- 1934
- Entsendung einer Delegation zu den Gründungsfeierlichkeiten des Aargauischen Militär-Motorfahrer-Verbandes
 - Einführung einer Mitgliederkarte mit Jahreskontrollmarken
 - Orientierung über vorgesehene Stellenvermittlung für arbeitslose Motorfahrer
 - Durchführung einer MMVZ Gründungsfeier mit Unterhaltung
 - Absetzung des ersten Präsidenten Othmar Binzegger wegen Unterschlagung von Mitgliederbeiträgen (Beitrag damals Fr. 6.-)
- 1935
- die schlechte Beteiligung an den Monatsversammlung wird gerügt
 - Ausschluss des ersten Präsidenten Othmar Binzegger, da die unterschlagenen Mitgliederbeiträge nicht wie vereinbart zurückbezahlt wurden
 - Durchführung einer Gründungsfeier im Hotel Monopol
- 1936
- Entsendung einer Delegation zu den Gründungsfeierlichkeiten der Gesellschaft der Militärmotorfahrer Basel
 - Durchführung einer Gründungsfeier

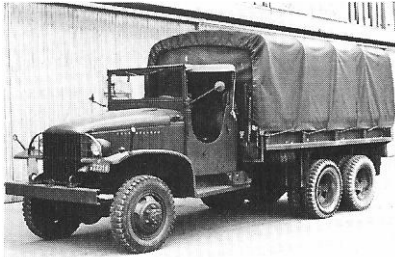
- 1937 - Erster Vereinswettkampf anlässlich der Kant. Unteroffizierstage in Luzern: 1. Rang: Motorfahrer MMVZ
- Gründung eines „Motorwägeler-Chörlis“, das leider wieder „eingegangen“ ist
- 1938 - Durchführung eines Familienabends (Gründungsfeier) im Hotel Rütli. Der Vorstand spielt selbst Theater wegen mangelnden Finanzen
- 1939 - erstmalige Entsendung einer MMVZ-Delegation zur Delegiertenversammlung einiger Schweizer Militär-Motorfahrer-Gesellschaften nach Bern
- Der Familienabend musste wegen Mobilmachung abgesagt werden
- 1941 - Einweihung der ersten Fahne unseres Vereins auf dem Rütli mit unserer Patensektion, den Bernern
- das erste Vereinsabzeichen wird geschaffen



- 1942
 - Ersatz-Treibstoff-Kurs mit Demonstration Holzgas-Generatoren mit Werner Herzig, Hans Kreis und Walter Herbst
 - Bundesfeier-Höck im Stammlokal Hotel du Nord
 - Anschaffung eines Fahnenkastens und Einbau im Rest- Eichhof
 - Familienabend im Hotel Löwengarten, mit Heimatschutztheater Bern
 - Silvesterfeier im Hotel Konkordia
- 1943
 - Carfahrt mit Besichtigung der Berna-Werke Olten und des Kraftwerkes Wynau
 - Kartenlesekurs (31 Teilnehmer) mit Orientierungsfahrt per Velo vom Sonnenberg über Sedelwald, Perlenbrücke nach Ebikon
 - Familienabend im Hotel Löwengarten
 - Fahnenweihe GMM Basel: der MMVZ ist Pate
- 1944
 - Fasnachtshöck im Rest. Pilatus
 - Besichtigung des Wasserturms auf Einladung des Artillerie-Vereins Luzern



Jeep Kaiser 1944 (Baujahr des abgebildeten Fz)
 4x4 0,46t (tot. Anz. Räder x Anz. Angetr. Räder) (Nutzlast)
 Benzin (Betriebsstoff)



GMC 1944

6x6 4,0t

Benzin

- 1945
- Entsendung einer 4-er Delegation nach Olten zur Vorbereitungsversammlung zur Gründung eines Schweiz. Militär-Motorfahrer-Verbandes als Dachorganisation der Sektionen
 - Familienabend

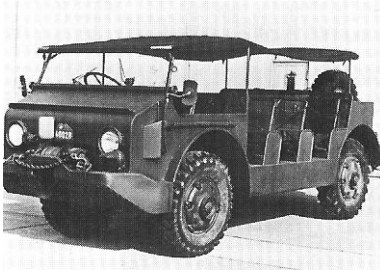


Saurer M8 1945

8x8 3,5t

Diesel

- 1946
- Teilnahme an Gründungs-Delegiertenversammlung des Verbandes Schweiz. Militär-Motorfahrer-Vereine VSMMV in Aarau (2.Juni)
 - Besichtigung der automatischen Telefonzentrale Luzern
 - Besichtigung der Motorwagenfabrik FBW in Wetzikon
 - Familienabend im Kunst- und Kongresshaus
 - Gründung des Militär-Motorfahrer-Vereins Entlebuch. Der MMVZ war nicht eingeladen, aber der Präsident VSMMV, Adolf Steffen, vertrat als MMVZ'ler unsere Sektion.



Saurer 4 MH 1946

4x4 1,5t

Diesel

- 1947
- Besichtigung des Landessenders Beromünster, zusammen mit dem Aargauer MMV
 - Entsendung einer Delegation zur Fanhenweihe des AMMV: der MMVZ ist Pate
 - Ausflug über den Susten mit Car
 - Besichtigung Flugzeugwerke und Flugplatz Emmen
 - Statutenrevision
 - Familienabend im Hotel Löwengarten
 - Durchführung von Jungmotorfahrer-Kursen mit Schlussprüfung, mit u.a. Werner Herzig und Hans Kreis als Klassenlehrer



Vielseitigkeitsprüfung MMVZ

1950 Sursee

- 1951
- Ausflug nach Basel mit Besichtigung des Rheinhafens und der Pneufabrik Firestone in Pratteln
 - die Fahrerinnen des FHD nehmen erstmals an unseren Übungen teil

- 1952
- unser Carlo Pontelli wird zum technischen Leiter des VSMMV gewählt
 - Familienabend im Hotel Löwengarten



FBW AX 40 1952

4x4 5,0t

Diesel

- 1953
- Einweihung der ersten Standarte unseres Vereins



- Einweihung der Fahne des VSMMV in Baden, mit 9 Delegierten unseres Vereins, anlässlich der Delegiertenversammlung
- Einweihung des Motorfahrer-Denkmals auf dem Brünig mit Vertretern aller Sektionen



- 1954
- Delegiertenversammlung VSMMV in Luzern (24./25. April)
 - Versammlung im Grossratssaal
 - Besuch des Löwendenkmals, anschliessend Mittagessen in St. Niklausen
 - MMVZ-Präsident Hermann Näpflin wird in den Zentralvorstand gewählt
- 1956
- 1. Lotto im Hotel Simplon
 - Ausflug nach Basel mit Besichtigung des Rheinhafens
 - Eine Vielseitigkeitsprüfung musste wegen eines vom Bundesrat erlassenen Sonntagsfahrverbotes (Suez-Erdöl-Krise) ab gesagt werden
- 1958
- der Vorstand prüft die Gründung einer MMVZ-Veteranenvereinigung
- nen
- eine Mitgliederversammlung lehnt den Vorschlag eines eigenen Ferienheims auf Käserenalp mangels Finanzen ab
 - Jubiläumsfamilienabend „25 Jahre MMVZ“ mit Zarli Carigiet im Hotel Löwengarten



Berna 2US 1958
4x2 4,0t
Diesel

- 1959
- gemeinsame Felddienstübung mit den Pontonieren auf der Reuss
 - Familienabend

- 1960
 - Wahl unserer Sektion als Vorort des VSMMV für 3 Perioden à 3 Jahre
 - Zentralpräsident: Carlo Pontelli
 - weitere Mitglieder des Zentralvorstandes:
Werner Herzig, Willy Lingg und Georg Scherer
 - Fahnenweihe des Eidg. Verbandes der Übermittlungstruppen EVU, Sektion Luzern: unser Verein übernimmt die Patenschaft
 - Mitglieder unseres Vereines, soeben von verschiedenen Fahrdiensten ins AMP Rothenburg zurückgekehrt, helfen der Feuerwehr durch rasches Erscheinen und wirksamen Einsatz beim Leitungsbau einen Grossbrand verhindern, der leicht aus einem Heustockbrand hätte entstehen können
 - Anschaffung einer Adressiermaschine
- 1961
 - Dank seiner grossen Verdienste wird Werner Herzig zum Ehrenpräsidenten unseres Vereins gewählt
 - 1. Zentralschweiz. Motorwehrsport-Konkurrenz, organisiert von unserer Sektion
 - Familienabend im Hotel Union
- 1962
 - der Vorstand arbeitet Statuten für eine zu gründende Veteranenvereinigung aus
 - Delegiertenversammlung VSMMV in Luzern
- 1963
 - Gründung einer Veteranenvereinigung innerhalb unseres Vereines am 27. Jan. durch die Generalversammlung
 - Eidg Turnfest Luzern: unser Verein leistet Fahrdienst-Einsätze für Polizei und Sanität mit 868 Einsatzstunden

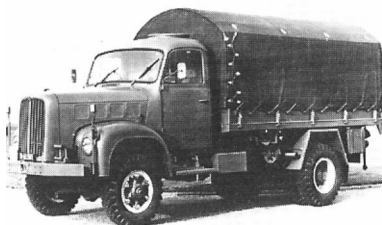


Mowag 1963

4x4 1,0t

Benzin

1964 - 2. Zentralschweiz. Motorwehrsport-Konkurrenz



Saurer 2DM 1964

4x4 4,9t

Diesel

- 1966
- unser Verein übernimmt den Vorsitz des Konvent der militärischer Vereine Luzerns mit Georg Scherer als Obmann
 - unser Verein übernimmt mit GBB Bern-Mittelland die Patenschaft bei der Gründung der MMG Zug
 - der MMVZ stellt sich der Zivilschutzstelle und der Stadtpolizei, zusammen mit anderen Organisationen, für die Alarmorganisation für Katastrophenfälle als Verantwortliche für die Hilfeleistungsfahrzeuge zur Verfügung
 - an unserem Lastwagenfahrer-Trainingskurs beteiligen sich erstmals Angehörige der Kantonspolizei Luzern
 - Familien- und Unterhaltungsabend im Hotel Union

- 1967 - Delegiertenversammlung VSMMV in Emmen mit Besichtigung der Flugzeugwerke
- Familienabend im Hotel Union: erhoffter Erfolg blieb aus (Defizit)
- 1968 - Mitglieder ab 60. Altersjahr werden als beitragsfrei erklärt



Steyr 1968
4x4 3,0t
Diesel

- 1969 - Fahnenweihe der Sektion Olten: der MMVZ übernimmt die Patenschaft
- Delegiertenversammlung VSMMV in Bure: der AMMV übernimmt von unserer Sektion den Vorort
- 1970 - Der Vorstand beschliesst, wenn immer möglich jedes Jahr einen Ausflug (Excursion) mit Besichtigung zu organisieren
- Excursion: Pneufabrik Firestone Pratteln und Rheinhafen–Rundfahrt Basel
- 3. Zentralschweiz. Motorwehrspport– Konkurrenz



Henschel 1970
6x6 8,1t
Diesel

- 1971
- die Generalversammlung beschliesst den Antrag des Vorstandes, unseren Namen auf Militär-Motorfahrer-Verein Luzern MMVL abzuändern
 - Einführung eines Vereinsheftes als Mitteilungsblatt
 - Excursion: Eidg. Turn- und Sportschule Magglingen und General Motors (Opel Montage) Biel
 - der MMVL erhält eine neue Fahne aus den Händen unseres Patenpaares Heidi Kamm-Weber und Oberstlt Carlo Pontelli; Fahnenweihe vom 26. Nov. In der St. Johanneskirche Würzenbach, Festakt und Unterhaltungsabend im Kursaal Luzern. Der damalige Präsident entwarf das Fahnenbild, dass später auch als Vereinssignet für unser Mitteilungsblatt und als Bild unserer neuen Standarte verwendet wurde



Pinzgauer 1971

4x4 1,0t

Benzin

- 1972
- Die Gesellschaft der Militär-Motorfahrer Unterwaldens, unsere Patensektion anlässlich unserer Fahnenweihe, die uns auch immer wieder zu eigenen Anlässen einlud, wird Ehrenmitglied des MMVL
 - Bildung einer technischen Kommission, mit dem technischen Leiter als Vorsitzender
 - Excursion: Eidg. Landestopographie Bern
 - Freiwillige Beschaffung eines Combinaisons für Konkurrenzfahrer zum vom Verein subventionierten Preis von Fr. 30.-
- 1973
- 40-jähriges Bestehen unseres Vereines: grosse öffentliche Ausstellung „Armee-Motorisierung heute“ vom 22./23. Sept. in der Festhalle Allmend, mit 36 verschiedenen Armee-Motorfahrzeugen, Demonstration und Filmvorführungen
 - Teilnahmemöglichkeit an USA-Reise für Militär-Motorfahrer, organisiert von der Militär-Motorfahrer-Gesellschaft Zug
- 1974
- Einführung des monatlichen Stammabends, am 1. Dienstag des Monats jeweils, im Stamm-Lokal Rest. Matthof Luzern
 - Einbau eines neuen Fahnenkastens im Rest. Matthof, gestiftet von Louis Bucher, als Ersatz für den alten Fahnenkasten im Rest. Eichhof, der einem Umbau zum Opfer fällt
 - Kleidersammlung Schweiz. Rotes Kreuz, mit Militärfahrzeugen, von MMVL Mitgliedern chauffiert
- 1975
- unserem seit 4 Jahren bestehenden Vereinsheft soll ein Name gegeben werden; ein kleiner Wettbewerb bringt verschiedene Vorschläge. Der Vorstand als Jury erkürt die 3 besten: 1. „MMVL-Kurier“ von X. Dörig, 2. „MMVL-Fahrerpost“ von W. Lisibach, 3. „Lueg's a“ von A. Gubler

- Excursion: Zivilschutzanlage Sonnenberg
 - 4. Zentralschweiz. Motorwehrsport-Konkurrenz
 - Kleidersammlung Schweiz. Rotes Kreuz
- 1976
- Excursion: Stützpunkt Sprengi der Kantonspolizei Luzern
 - Einführung des MMVL-Familienausfluges mit Pick-Nick im Barackenlager Eigental
 - Combinaison-Aktion für Konkurrenzenfahrer; subventionierter Preis: Fr. 50.-
 - Kleidersammlung Schweiz. Rotes Kreuz
 - der MMVL erhält eine neue Standarte aus den Händen unseres Patenpaares Verena Lais und Max Kamm; Standartenweihe vom 3. Dez. in der Kirche St. Michael Luzern, mit Feier im Rest. Pilatusblick



- 1977
- Gesamtüberarbeitung und Neuauflage der Vereinsstatuten
 - MMVL-Maskenball im Rest. Matthof
 - Familienausflug ins Eigental

- 1978
- unser Verein stellt Mitglieder für die Teilnahme am Festumzug 800 Jahre Luzern
 - Delegiertenversammlung VSMMV in Luzern
 - Versammlung im Verkehrshaus der Schweiz
 - Apero am General Guisan Quai vor dem Verkehrshaus
 - Schifffahrt nach Hertenstein zum Mittagessen
 - Familienausflug ins Eigental
 - Anschaffung einer elektr. Kugelkopf-Schreimaschine für die Reinschrift unseres Vereinheftes
 - Eintritt unseres 500. Mitgliedes: Kpl Schnider Hansjörg
 - Kleidersammlung Schweiz. Rotes Kreuz
 - Vorbereitung „Cup Tourenzähler“
(Punkte-Belohnung für besuchte Vereinsanlässe; für 80 Punkte wird ein kleiner Zinnbecher abgegeben)
 - Einführung eines MMVL-Chlausabends
- 1979
- Einführung „Cup Tourenzähler“
 - Excursion: Flughafen Kloten
 - Familienausflug Eigental
 - 16 Mitglieder nehmen am Festumzug des 50. Eidg. Schützenfestes teil
 - Kleidersammlung Schweiz. Rotes Kreuz
 - Chlausabend
- 1980
- Excursion: Erdöl-Bohrstelle Finsterwald
 - Familienausflug Eigental
 - 5. Zentralschweiz. Motorwehrsport-Konkurrenz
 - Combinaison-Aktion für Kokurrenzenfahrer
 - Chlausabend

- 1981
- Excursion: Feuerwehr der Stadt Luzern
 - Familienausflug Eigental
 - Chlaus-Nachmittag im Gütswald
- 1982
- Familienausflug Eigental
 - Excursion: Fa. C.J.Bucher, Adligenswil (Zeitungsproduktion)
 - Chlausabend



Saurer 6DM 1983
4x4 6,0t
Diesel



Saurer 10DM 1983
6x6 10,0t
Diesel

Gründungsmitglieder

Am 12. Oktober 1933 fanden sich folgende vier Motorfahrer zusammen, um den
MILITÄR-MOTORFAHRER-VERBAND DER ZENTRALSCHWEIZ
Zu gründen:



Motf Othmar Binzegger



Motf Rodolphe Buholzer
1909



Motf Otto Langenegger
1905



Motf Walter Troxler
1909

Präsidenten 1933 ... 1983

All unsere Präsidenten, es sind bis 1983 deren 12, haben Geschichte und Geschehen unseres Vereines massgebend mitgestaltet:



Motf Othmar Binzegger

1 Jahr : 1933/34



*Motf Robert Ettlin +
1890*

1 Jahr : 1934/35



*Motf Josef Kaufmann +
1897*

2 Jahre : 1936, 1937



*Gfr Werner Herzig
1906*

8 Jahre: 1938 ... 1945

4 Jahre: 1957 ... 1960

Ehrenpräsident ab 1961

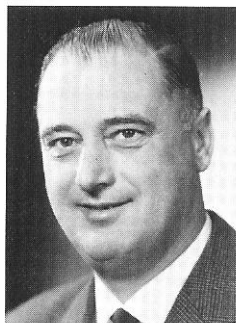
(Präsidenten 1933 ... 1983)



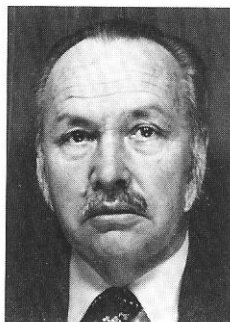
Wm Peter Habermacher
1901
2 Jahre : 1946, 1947



Wm Eugen Wüst
1912
1 Jahr : 1948



Wm Hermann Näpflin
1919
3 Jahre : 1949 ... 1951
3 Jahre : 1954 ... 1956

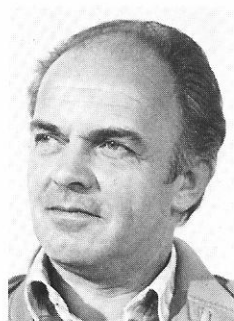


Motf Rudolf Gfeller
1913
2 Jahre : 1952, 1953

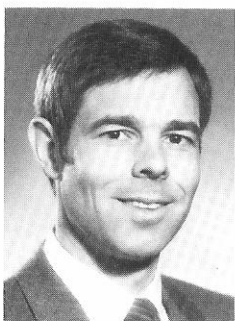
(Präsidenten 1933 ... 1983)



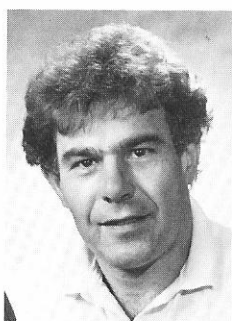
Wm Xaver Dörig
1931
5 Jahre : 1961 ... 1965



Wm Georg Scherer
1932
4 Jahre : 1966 ... 1969



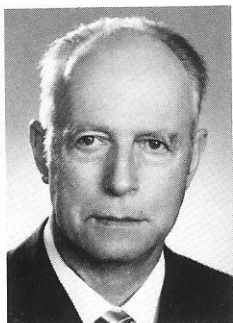
Hptm Alfred Sterki
1944
9 Jahre : 1970 ... 1978



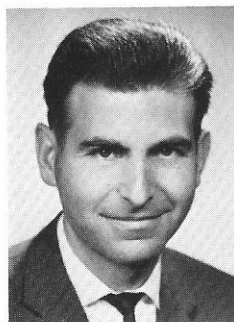
Motf Peter Keist
1945
seit 1979

Technische Leiter 1946 ... 1983

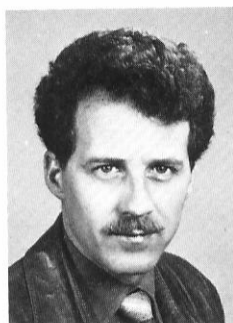
1946 wurde die Charge des technischen Leiters geschaffen, um die wichtigen technischen Bedürfnisse, die immer grösseren Umfang annahmen, besser abdecken zu können.



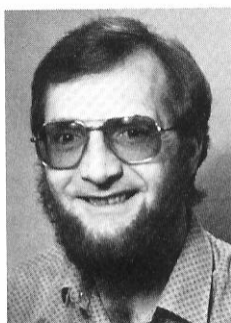
*Oberstlt Carlo Pontelli +
1900
18 Jahre: 1946 ... 1963*



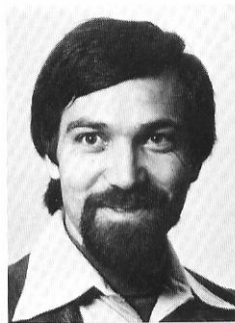
*Wm Max Kamm
1927
9 Jahre : 1964 ... 1972*



*Oblt Heiner Comminot
1946
4 Jahre: 1973 ... 1976*



*Hptm Hansruedi Triebold
1948
4 Jahre: 1977 ... 1980*



*Kpl Franz Eichmann
1949
seit 1981*

